

**MANUEL D'UTILISATION
DES AMORTISSEURS**

FLOAT X EVOL
APPLICATIONS ATV



FOX

RACING SHOX



TABLE DES MATIÈRES

FÉLICITATIONS !	1
SÉCURITÉ DES UTILISATEURS	1
COMPRENDRE LE FLOAT X EVOL	2
RESSORT PNEUMATIQUE DOUBLE PHASE PROGRESSIF RÉGLABLE	3
DÉPENDANCE À LA TEMPÉRATURE	4
UTILISATION DES POMPES FOX	5
MONTAGE DU FLOAT X EVOL	8
RÉGLAGE DU FLOAT X EVOL	11
MESURE ET RÉGLAGE DE LA POSITION AVEC PILOTE	13
RÉGLAGE PRÉCIS DU FLOAT X EVOL	16
PRINCIPES GÉNÉRAUX	16
RECOMMANDATIONS DE RÉGLAGE PRÉCIS	16
FORCE DU RESSORT	17
AMORTISSEMENT DE REBOND	17
AMORTISSEMENT DE COMPRESSION	19
ENTRETIEN DU FLOAT X EVOL	20
REMONTAGE DE L'AMORTISSEUR	20
CHECK-LIST DE RÉGLAGE RAPIDE	21
NOTES DE RÉGLAGE	22
GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE	26

NOTICE : LES QUADS ILLUSTRÉS DANS CE MANUEL PEUVENT NE PAS ÊTRE IDENTIQUES À CELUI DONT VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE. DANS TOUS LES CAS, LES PROCÉDURES DÉCRITES ICI VOUS PERMETTRONT DE CONFIGURER, DE MONTER ET D'ADAPTER LE FOX FLOAT X EVOL À TEL OU TEL MODÈLE SPÉCIFIQUE.



INFORMATIONS DONT LE NON RESPECT PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES À VOTRE AMORTISSEUR OU PRÉSENTER DE SÉRIEUX RISQUES DE BLESSURES OU D'ACCIDENT MORTEL.



INFORMATIONS PARFOIS ACCESSOIRES OU POUVANT AIDER LE PILOTE DANS CERTAINS CAS PARTICULIERS.

FLOAT X EVOL

Caractéristiques

- > Ressort pneumatique double phase progressif réglable
- > Réglage externe de compression et de rebond
- > Système d'amortisseur à huile compatible circuits
- > Remise en place et changement de valves intégral
- > Un an de garantie limitée en usine
- > Garantie de valves de 90 jours

ŒILLET SUPÉRIEUR ■

BOUCHON DE CORPS ■

RÉGLAGE DE COMPRESSION ■

CORPS ■

RÉSERVOIR D'HUILE ■

BOUCHON DE RÉSERVOIR D'HUILE END CAP ■

MANCHON & CHAMBRE **PRINCIPALE** ■

BOUCHON DE CHAMBRE **EVOL** CAP & VALVE SCHRADER (#1 ON DECAL)

CHAMBRE **EVOLV** ■

BOUCHON DE CHAMBRE **PRINCIPALE** CAP & VALVE SCHRADER (#2 ON DECAL)

BOUCHON DE MANCHON CAP ■

RÉGLAGE DE REBOND ■

ŒILLET INFÉRIEUR ■



FÉLICITATIONS !

Merci d'avoir choisi FOX FLOAT X EVOL pour votre quad. Vous avez choisi ce faisant l'amortisseur le plus précis au monde. Les produits FOX Racing Shox sont conçus, testés et fabriqués par les meilleurs professionnels du secteur dans le comté de Santa Cruz, Californie, USA.

En tant que consommateur et client des produits FOX Racing Shox, vous devez connaître l'importance d'une mise en place correcte de votre amortisseur pour assurer des performances optimales. Ce manuel vous fournit des instructions détaillées sur la manière d'installer et d'entretenir votre amortisseur. Conservez vos reçus avec ce manuel, vous en aurez besoin pour tout ce qui concerne l'entretien et la garantie de vos produits.

Ce manuel ne contient aucune instruction d'entretien spécifique pour une raison très simple: FOX recommande que l'entretien spécifique soit effectué par FOX racing shox ou par un professionnel agréé.

Pour les informations d'entretien et de garantie, reportez-vous au Guide de référence rapide à la page 26.

CSÉCURITÉ DES UTILISATEURS



CONDUIRE UN QUAD PEUT PRÉSENTER DES RISQUES ET ENTRAÎNER DES BLESSURES SÉRIEUSES OU DES ACCIDENTS MORTELS.

Prenez vos responsabilités au sérieux pour vous et pour les autres et suivez les conseils de sécurité qui suivent :

- > Maintenez votre quad et votre système de suspension en parfait état de fonctionnement.
- > Portez des vêtements et des lunettes de protection et attachez toujours votre casque avant de démarrer.
- > Sachez vos limites et respectez-les.

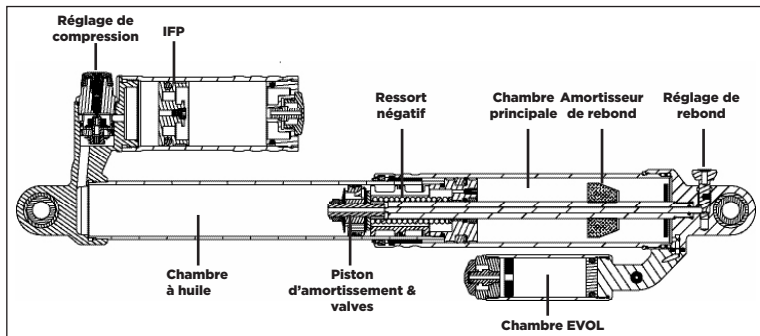
L'amortisseur FLOAT X EVOL contient une charge d'azote. La partie chargée de l'amortisseur ne doit être ouverte que par un technicien FoX racing shox ou un professionnel qualifié



IL EST DANGEREUX D'OUVRIER UN AMORTISSEUR SOUS PRESSION D'AZOTE ; CELA PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES SÉRIEUSES, VOIRE MORTELLES.

COMPRENDRE LE FLOAT X EVOL

Votre FOX FLOAT (FOX Load Optimizing Air Technology) X EVOL est un amortisseur hautes performances qui utilise l'air comme ressort au lieu de lourds ressorts en acier ou de ressorts hélicoïdaux en titane, très coûteux. Rien n'est plus léger que l'air, n'est-ce pas ? Sous ce manchon à air, on retrouve les mêmes performances, la même sensibilité à la vitesse, le même système d'amortissement que ce à quoi l'on s'attend dans un amortisseur FOX. Les amortisseurs FLOAT X EVOL contiennent de l'azote sous haute pression et une huile de synthèse FOX séparés par un piston interne flottant. Cela assure un amortissement constant et fiable dans toutes les conditions de conduite.



COUPE TRANSVERSALE DU FLOAT X EVOL

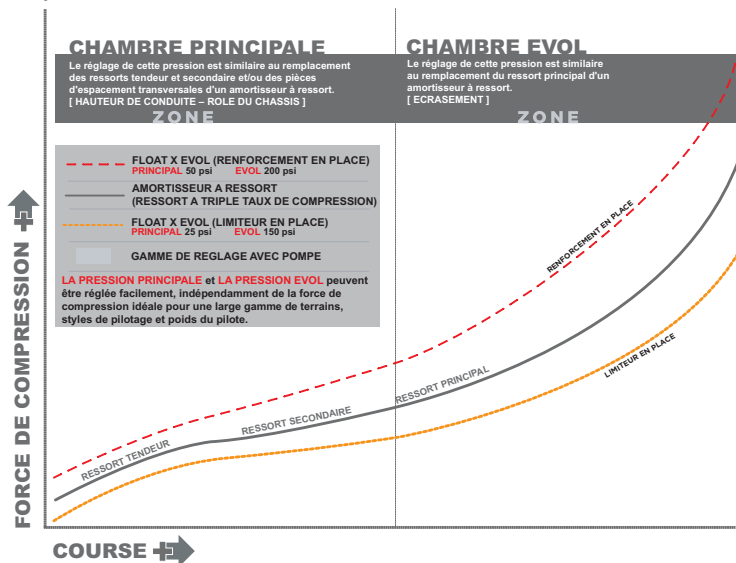
Les amortisseurs pneumatiques FLOAT X EVOL sont construits en utilisant des forgeages d'impact en aluminium 6061-T6, qui leur confèrent légèreté et résistance. L'arbre d'amortisseur chromé est fini spécialement pour assurer un faible frottement au démarrage et garantir une durée de vie de joint prolongée. Tous les joints et racleurs sont conçus spécialement pour les amortisseurs FLOAT X EVOL. L'arbre de l'amortisseur et les joints sont enfermés dans le manchon, protégés de la boue, de l'eau, de la glace et de tout ce que la nature peut projeter sur eux pendant une course.

RESSORT PNEUMATIQUE DOUBLE PHASE PROGRESSIF RÉGLABLE

Les ressorts pneumatiques ne se contentent pas d'être légers, ils sont aussi progressifs. Qu'est-ce que cela signifie ? Comme le montre le graphique ci-dessous, pendant la seconde partie de sa course, la force du ressort se forme rapidement, ce qui élimine virtuellement tout talonnage de la suspension et donne une impression de conduite souple, sans butée.

Avec seulement deux pompes, il vous est possible de procéder à des changements rapides et simples de votre réglage pour améliorer la courbe du ressort de l'amortisseur en utilisant l'air. Il existe un très grand nombre de taux de compression.

Le graphique ci-dessous compare une courbe de ressort d'un ressort standard à triple taux de compression et d'un amortisseur FLOAT X EVOL.

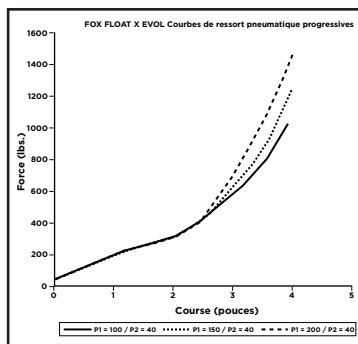


Comme vous pouvez le voir, il est possible, en modifiant les pressions dans la chambre PRINCIPALE et dans la chambre pneumatique EVOL, d'obtenir un taux de compression bien plus doux ou bien plus ferme qu'avec un amortisseur à ressort, sans avoir à remplacer le ressort.

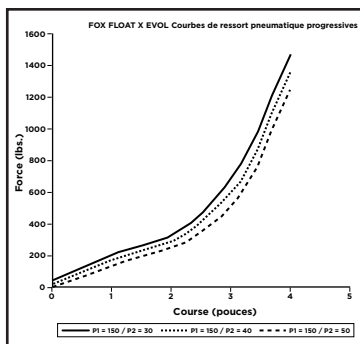
Les amortisseurs FLOAT X EVOL sont prêts à utiliser, mais nous vous invitons à suivre les procédures décrites dans ce manuel pour optimiser leurs performances.

La pression dans la chambre pneumatique **EVOL** est réglée pour contrôler les caractéristiques de talonnage de l'amortisseur ; la pression dans la chambre **PRINCIPALE** permet de modifier la hauteur de conduite et la dureté du roulis/tangage de votre quad.

Les effets du changement de la pression dans la chambre pneumatique **EVOL** et dans la chambre **PRINCIPALE** sont illustrés dans les graphiques ci-dessous :



**CHANGER LA PRESSION DANS LA CHAMBRE EVOL RÉGLE LA
RÉSISTANCE AU TALONNAGE DE L'AMORTISSEUR**



**CHANGER LA PRESSION DANS LA CHAMBRE PRINCIPALE
RÈGLE LA COURBE DE COMPRESSION DU RESSORT**

DÉPENDANCE À LA TEMPÉRATURE

Les pressions de l'air (chambres **EVOL** et **PRINCIPALE**) de l'amortisseur **FLOAT X EVOL** dépendent très étroitement de la température, avec globalement une variation de la pression d'air de 10 psi sur 100 degrés de température. De ce fait, il est conseillé de régler les pressions dans des conditions de température proches de la température ambiante escomptée lors de la conduite. Si les températures varient de plus de 30 degrés fahrenheit ou 17 degrés Celsius, il est recommandé de renouveler le réglage de pression.

Par exemple, si la température extérieure est de 40°F (4° C) et si la pression est réglée pendant que le quad est au garage à une température ambiante de 70°F (21° C), les amortisseurs seront sous-pressurisés à l'extérieur du fait des faibles températures. Il est donc impératif que les pressions soient réajustées lorsque les amortisseurs passent d'une température chaude à une température froide et réciproquement.

Une fois les pressions réglées pour une température donnée, elles restent stables pendant toute la durée d'utilisation.

UTILISATION DES POMPES FOX

Vos amortisseurs FLOAT X EVOL sont équipés de deux pompes à air FOX, illustrées à droite.

Chambre à air #1 (chambre EVOL)

Pompe haute pression 0-300 PSI pour le réglage de la pression dans la chambre à air **EVOL**.



Pompe haute pression (chambre EVOL #1)

Chambre à air #2 (chambre principale)

Pompe 0-150 psi pour le réglage de la pression dans la chambre à air **PRINCIPALE**.



Pompe standard (chambre principale #2)



Utilisez la pompe à haute pression pour régler la pression dans la chambre à air **EVOL** ; pour que l'amortisseur puisse fonctionner correctement, la pression dans la chambre **EVOL** doit être réglée avant de régler la pression dans la chambre **PRINCIPALE**.



Utilisez la pompe standard pour régler la pression dans la chambre à air **PRINCIPALE** ; utiliser la pompe à moindre pression dans la chambre à air **PRINCIPALE** permet de régler la pression de manière plus précise, car la jauge présente une meilleure résolution.

Pour mettre l'amortisseur sous pression :

ETAPE 1 Retirez le bouchon de la chambre à air EVOL pour accéder à la valve Schrader.

ETAPE 2 Vissez la valve du tuyau de la pompe à haute pression (300 PSI) sur la valve Schrader jusqu'à ce que la pression s'affiche sur la jauge de la pompe ; il faut environ six tours pour ne pas trop serrer la pompe sur la valve, ce qui pourrait endommager le joint de la pompe.



SI L'AMORTISSEUR N'ENREGISTRE AUCUNE PRESSION PNEUMATIQUE, LA JAUGE AFFICHE ZÉRO.



LORSQUE VOUS RACCORDEZ LA POMPE À L'AMORTISSEUR, LE TUYAU DOIT SE REMPLIR D'AIR. CELA PEUT ENTRAÎNER UN AFFICHAGE DE PRESSION INFÉRIEUR DE 10 À 20 PSI.

ETAPE 3 Manœuvrez la pompe un certain nombre de fois. La pression doit s'accroître lentement. Si elle augmente rapidement, vérifiez que la pompe est correctement raccordée et serrée sur la valve d'air.

ETAPE 4 Pompez jusqu'au réglage souhaité ; la pression de la chambre d'air EVOL dépend de l'application, mais va en général de 100 À 150 PSI. **NE DÉPASSEZ PAS 300 PSI** dans la chambre EVOL ; vous pouvez réduire la pression en appuyant sur la valve de purge noire située sur la pompe. Poussez cette valve à mi-course et maintenez-la enfoncée pour permettre à l'air de s'échapper de la pompe et de l'amortisseur. Appuyez à fond sur cette valve puis relâchez-la pour ne laisser passer qu'une petite quantité d'air (micro réglage). Lors du dévissage de la pompe de la valve Schrader, le son de l'air provient du tuyau de la pompe, pas de l'amortisseur.

ETAPE 5 Réinstallez le bouchon de la chambre à air **EVOL**.

ETAPE 6 Veillez à ce que votre quad repose correctement sur son support, avec les roues avant décollées du sol et la suspension totalement déployée.



ETAPE 7 Retirez le bouchon de la chambre à air **PRINCIPALE** pour accéder à la valve Schrader et raccordez la pompe basse pression (150 PSI), en suivant la même procédure que ci-dessus.

ETAPE 8 Réglez la pression souhaitée dans la chambre **PRINCIPALE**. Généralement, la pression dans cette chambre est comprise entre 25 et 50 PSI. **NE DÉPASSEZ PAS 100 PSI** dans la chambre **PRINCIPALE**.

ETAPE 9 Retirez la pompe et remplacez le bouchon de la chambre à air **principale**.



VOUS DEVEZ RÉGLER LA PRESSION DE LA CHAMBRE EVOL (REPÉRÉE PAR « #1 » SUR L'AUTOCOLLANT) AVANT DE RÉGLER LA PRESSION DE LA CHAMBRE À AIR PRINCIPALE (REPÉRÉE PAR « #2 »). CELA PERMET DE S'ASSURER QUE LE PISTON FLOTTANT SÉPARANT LES DEUX CHAMBRES EST CORRECTEMENT SITUÉ DANS LA CHAMBRE À AIR EVOL. LE NON RESPECT DE CETTE INSTRUCTION PEUT ENTRAÎNER DE MAUVAISES PERFORMANCES DE L'AMORTISSEUR ET ENGENDRER DES RISQUES POTENTIELS D'ACCIDENT.



SI VOUS RÉGLEZ LES PRESSIONS AVEC LES AMORTISSEURS INSTALLÉS SUR VOTRE QUAD, ASSUREZ-VOUS QUE CE DERNIER EST CORRECTEMENT PLACÉ SUR UN SUPPORT, LES ROUES AVANT DÉCOLLÉES ET LA SUSPENSION TOTALEMENT DÉPLOYÉE. LES PRESSIONS PNEUMATIQUES NE DOIVENT ÊTRE RÉGLÉES QU'AVEC LES AMORTISSEURS EN POSITION TOTALEMENT DÉPLOYÉE, POUR GARANTIR UN RÉGLAGE PRÉCIS ET RENOUVELABLE.

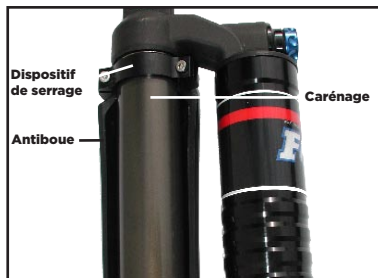
MONTAGE DU FLOAT X EVOL



SI VOUS DOUTEZ DE VOS CAPACITÉS À POUVOIR INSTALLER CORRECTEMENT VOTRE AMORTISSEUR FLOAT X EVOL, FAITES-LE INSTALLER PAR UN MÉCANICIEN PROFESSIONNEL.

Votre amortisseur FLOAT X EVOL doit être boulonné sur votre quad sans modifier le châssis, les bras de contrôle ou les bras A. Pour monter les amortisseurs, procédez de la manière suivante :

ETAPE 1 Montez les garde-boue sur le corps de l'amortisseur en utilisant les dispositifs de serrage fournis.



ETAPE 2 Alignez le bord supérieur du garde-boue sur le bouchon du dispositif actionneur. Le bas du garde-boue doit toujours recouvrir le bord du manchon à air d'au moins 1/8". Si tel n'est pas le cas, faites coulisser le corps de l'amortisseur jusqu'à ce qu'il le recouvre. Les protections doivent être placées à l'avant des amortisseurs, en tenant compte des orientations à gauche ou à droite.



ASSUREZ-VOUS QUE LES GARDE-BOUE SOIENT BIEN INSTALLÉS DE MANIÈRE À NE PAS TOUCHER LA CHAMBRE À AIR EVOL OU À NE PAS ENTRAVER LA COURSE DE L'AMORTISSEUR.



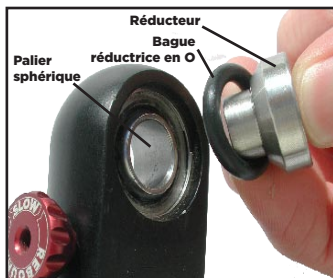
ETAPE 3 Placez un bloc ou une cale sous l'avant du cadre de manière à ce que les deux roues soient décollées du sol.

ETAPE 4 Retirez les amortisseurs du quad en notant l'emplacement des pièces d'écartement, etc. Conservez les boulons, écrous, rondelles, etc., vous en aurez besoin pour votre nouvel amortisseur FLOAT X EVOL.



LE NUMÉRO DE SÉRIE DE VOTRE AMORTISSEUR FLOAT X EVOL EST INSCRIT SUR LA FACE ARRIÈRE DE L'ŒILLET DU BOUCHON DU CORPS. DES INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRES SPÉCIFIQUES À VOTRE VÉHICULE SONT PORTÉES SUR UNE FICHE SUPPLÉMENTAIRE INCLUSE DANS CE MANUEL. L'ORIENTATION DE MONTAGE SPÉCIFIQUE À VOTRE VÉHICULE SE TROUVE ÉGALEMENT AVEC LA FICHE DE RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRE.

ETAPE 5 Retirez les réducteurs et les bagues en O du sac fourni. Installez une bague en O sur chaque réducteur.



ETAPE 6 Installez les réducteurs supérieurs et inférieurs dans les logements sphériques. Assurez-vous ce faisant que les réducteurs sont correctement placés en fonction de la fiche de réglage supplémentaire.



POUR L'INSTALLATION, VOUS DEVEZ SERRER LES RÉDUCTEURS L'UN SUR L'AUTRE POUR COMPRIMER LÉGÈREMENT LES BAGUES EN O.

ETAPE 7 A l'aide de la visserie fournie, boulonnez d'abord les amortisseurs FLOAT X EVOL dans le logement inférieur. Une fois le boulon inférieur en place, soulevez la suspension jusqu'à ce que les trous dans les réducteurs supérieurs et le dispositif de montage de l'amortisseur supérieur soient alignés. Placez le boulon supérieur.

ETAPE 8 Serrez l'ensemble de la visserie conformément au manuel de l'utilisateur du quad.

RÉGLAGE DU FLOT X EVOL

Suivez les étapes suivantes pour procéder au réglage de votre amortisseur FLOAT X EVOL :

ETAPE 1 Assurez-vous que votre quad est bien en place sur son support, les roues avant décollées et la suspension totalement déployée.



ETAPE 2 Réglez la pression souhaitée dans la chambre à air EVOL en utilisant la pompe haute pression FOX (voir **UTILISATION DES POMPES FOX** à la page 5). Pour ce faire, le réglage supplémentaire fournit un bon point de départ.



LORS DU RÉGLAGE DE PRESSION PNEUMATIQUE, RÉGLEZ TOUJOURS LA CHAMBRE À AIR EVOL EN PREMIER LIEU.



ETAPE 3 Réglez la pression souhaitée dans la chambre **PRINCIPALE** en utilisant la pompe standard **FOX** (voir **UTILISATION DES POMPES FOX** à la page 5). Le réglage supplémentaire fournit un bon point de départ.



ETAPE 4 Descendez le véhicule de son support. Mesurez et réglez la position avec pilote, comme cela est décrit à la section suivante.



VOUS DEVEZ VOIR UNE PETITE LIGNE D'HUILE SUR L'EXTÉRIEUR DE L'AMORTISSEUR, QUI INDIQUE LA COMPRESSION MAXIMALE DE L'AMORTISSEUR. VOUS POUVEZ MESURER L'EMPLACEMENT DE CETTE LIGNE POUR SERVIR DE RÉFÉRENCE DE LA COURSE DE COMPRESSION MAXIMALE.

MESURE ET RÉGLAGE DE LA POSITION AVEC PILOTE

Pour tirer le meilleur parti de votre FLOAT X EVOL, il est nécessaire de régler la hauteur de conduite du véhicule ou la « flèche ». Elle indique la manière dont l'amortisseur se comprime, ou « fléchit » lorsque vous êtes assis dessus. En règle générale, cette position doit être comprise entre 35 et 45% de la course totale de la roue. De nombreux facteurs influencent le réglage de cette position et les préférences de hauteur de conduite, y compris le diamètre des pneus, le terrain et le style de conduite. Utilisez la procédure suivante pour mesurer avec précision et régler la hauteur de conduite (flèche) de votre quad :



RÉGLEZ SIMULTANÉMENT LA HAUTEUR DE CONDUITE AVANT ET ARRIÈRE (FLÈCHE).

ETAPE 1 Positionnez le quad sur une surface plate et retirez tous les obstacles.

ETAPE 2 Placez des morceaux de carton en dessous de chaque roue. Lorsque la suspension est comprimée, les roues avant se déplacent vers l'extérieur, on appelle cela le « déport d'axe ». Le fait de placer du carton sous les roues permet à la suspension de se déplacer plus librement.

ETAPE 3 Tout en portant votre combinaison de conduite habituelle, montez sur le quad et placez-vous dans votre position normale, les pieds en position de conduite habituelle, les deux mains sur le guidon.



NOTEZ LE CARTON SOUS LES ROUES

ETAPE 4 Rebondissez énergiquement plusieurs fois sur le quad et laissez-le se remettre en position initiale.



DU FAIT DE LA NATURE DES JOINTS HAUTE PRESSION DANS LES AMORTISSEURS PNEUMATIQUES, LES AMORTISSEURS PEUVENT NÉCESSITER UNE COURSE DE COMPRESSION INITIALE POUR LUBRIFIER TOTALEMENT LES SURFACES DE GLISSEMENT INTERNES, AFIN DE PERMETTRE UN FONCTIONNEMENT SANS HEURTS. CELA EST APPARENT APRÈS QUE LE QUAD EST RESTÉ INUTILISÉ PENDANT UNE DURÉE PROLONGÉE.

ETAPE 5 Prenez lentement la position assise.



ETAPE 6 Demandez à un ami de pousser sur l'avant du quad. Lorsque la suspension se comprime, tournez le guidon de gauche à droite, vers l'avant et vers l'arrière, et demandez-lui de relâcher la suspension avant.



ETAPE 7 Tout en restant assis sur le quad, demandez à votre ami de mesurer la distance verticale entre le sol et le châssis, sous les repose-pieds (hauteur du cadre arrière) et la distance entre le sol et le châssis sur le support avant du moteur (hauteur du cadre avant). Si votre quad est équipé d'une plaque de protection, mesurez jusqu'à la hauteur de cette plaque.



MESURE DE LA HAUTEUR DU CHÂSSIS AVANT
SOUS LE SUPPORT DU MOTEUR AVANT



MESURE DE LA HAUTEUR DU CHÂSSIS ARRIÈRE
DEVANT LE REPOSE-PIEDS

ETAPE 8 Le châssis arrière doit être comprise entre 7 et 8 pouces pour un usage moto, 8 et 9 pouces pour un usage en tout-terrain. La hauteur du châssis avant doit être d'environ 1/4"-1/2" supérieure à celle de l'arrière.

Si votre quad est trop bas à l'avant, augmentez la pression dans la chambre **PRINCIPALE** du FLOAT X EVOL en utilisant la pompe et répétez toutes les étapes ci-dessus jusqu'à atteindre le réglage de position souhaité.

RÉGLAGE PRÉCIS DU FLOAT X EVOL

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Partez faire un tour sur votre quad. Voyez comment il se comporte. Vous sentez parfois qu'il ne se comporte pas parfaitement bien sans pouvoir dire, par exemple, si le problème tient à un trop faible amortissement ou à un trop fort taux de compression. Parfois, la différence est subtile.

Certaines différences sont en effet infimes. Si l'amortissement ne vous semble pas parfaitement au point, tâchez de voir au mieux quel changement pourrait l'améliorer, puis essayez. Si la conduite ne s'améliore pas, procédez à un autre changement dans le sens opposé. Continuez jusqu'à obtenir la meilleure sensation de conduite possible.

Les pilotes « testent » leurs amortisseurs en appuyant sur l'avant du quad et en observant la réaction de l'amortisseur. Ces tests sont certes utiles, mais assez limités. Ils ne tiennent compte que d'un amortissement à faible vitesse. Ils ne vous indiquent en rien comment l'amortissement se comporte à vitesse moyenne ou élevée.

RECOMMANDATIONS DE RÉGLAGE PRÉCIS

La variation dans la modification d'amortissement d'un clic à un autre est assez faible. Vous pouvez ainsi effectuer un réglage précis. Une modification d'un seul clic est difficile à percevoir. Fox recommande donc de modifier deux clics à la fois. Si après le test, vous estimez que la compression est trop molle, tentez de la modifier par deux clics (sens horaire sur le réglage de compression). Si la compression vous paraît adaptée, le réglage est terminé. En revanche, si vous la jugez un peu trop dure, revenez d'un clic en arrière (sens antihoraire) ; elle devrait alors être adaptée.

Ces recommandations s'appliquent à la fois à l'amortissement de rebond et de compression.



POUR LE RÉGLAGE, LES DEUX RÉGLAGES DOIVENT ÊTRE REMIS EN POSITION NEUTRE EN LES FAISANT TOURNER DANS LE SENS HORAIRE ET EN COMPTANT LE NOMBRE DE CLICS JUSQU'À CE QUE LE RÉGLAGE SOIT EN BOUT DE COURSE. NE DÉPASSEZ PAS CETTE LIMITE. LES RÉGLAGES DE COMPRESSION ET DE REBOND SONT COMPTÉS PAR LE NOMBRE DE CLICS DEPUIS LA BUTÉE, DANS LE SENS HORAIRE.

FORCE DU RESSORT

A ce stade, vous avez déterminé la flèche de votre véhicule en réglant la pression de la chambre **PRINCIPALE** et la pression dans la chambre **EVOL**, conformément à la fiche de réglage supplémentaire. Ainsi, le force du ressort doit approcher son point optimal. Si vous estimez que l'avant du quad est trop bas lorsque vous conduisez, augmentez la pression dans la chambre **PRINCIPALE** de 2 PSI ; si le quad est trop haut, réduisez la pression dans la chambre **PRINCIPALE** de 2 PSI.

Si vous estimez que le quad s'enfonce trop rapidement sur toute la course d'amortisseur en sortie de grande bosse, essayez d'accroître la pression dans la chambre **EVOL** de 10 PSI. Inversement, si vous pensez que vous n'utilisez pas toute la course disponible, essayez de réduire la pression dans la chambre **EVOL** de 10 PSI.



SI VOUS N'ÊTES PAS CERTAIN DES RÉGLAGES DE VOTRE AMORTISSEUR ET SOUHAITEZ REPRENDRE DEPUIS LE DÉBUT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

- ÉTAPE 1** Appelez 1 800 FOX SHOX pour connaître les réglages de pression pour votre application/poids.
- ÉTAPE 2** Soulevez l'avant du quad.
- ÉTAPE 3** Purger l'air de la valve Schrader de la chambre **PRINCIPALE**.
- ÉTAPE 4** Purger l'air de la valve Schrader de la chambre **EVOL**.
- ÉTAPE 5** Complétez la pression dans la chambre **EVOL** selon la fiche de réglage supplémentaire.
- ÉTAPE 6** Complétez la pression dans la chambre **PRINCIPALE** selon la fiche de réglage supplémentaire.

AMORTISSEMENT DE REBOND

L'amortissement de rebond contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur revient en position de départ après avoir été comprimé. Le réglage de rebond adéquat est une préférence personnelle et varie en fonction du poids du pilote, de son style de conduite et des conditions spécifiques. On considère en général que le rebond doit être aussi rapide que possible sans toutefois donner un coup et désarçonner le pilote.

Le bouton de rebond (voir photo de droite) est situé sur le bouchon du manchon pneumatique inférieur.



SOIT EN BOUT DE COURSE. NE DÉPASSEZ PAS CETTE

Pour obtenir un rebond plus lent, tournez la vis de réglage dans le sens horaire.

Pour un rebond plus rapide, tournez dans le sens antihoraire.

ERREURS D'AMORTISSEMENT DE REBOND

Symptôme

- Cabrage
- Régler rebond plus lent

Solution

Amortissement trop dur

- Talonnage répétitif
- Broutage

Régler rebond plus rapide

Symptômes de trop fort amortissement de rebond

L'arrière a tendance à vriller ou à glisser (surdirection) dans des virages serrés remplis de petites bosses, en particulier dans des virages bombés « ondulés ». Faible traction de roue arrière lors d'une accélération sur des petites bosses à répétition (ondulations).

L'arrière devient dur et difficile à contrôler sur des bosses moyennes ou larges à grande vitesse. Les premières bosses de la série ne semblent pas mauvaises, mais ensuite, l'arrière devient dur et commence à sauter.



UN AMORTISSEMENT EXCESSIF EMPÊCHE LA ROUE DE SE DÉPLOYER SUFFISAMMENT VITE AVANT LA BOSSE SUIVANTE (TALONNAGE). APRÈS LA 5ÈME OU 6ÈME BOSSE, VOUS NE DISEZ PLUS QUE D'UNE COURSE MINIMALE.

Symptômes de trop faible amortissement de rebond

L'avant semble dur, en particulier lors des atterrissages. La suspension semble vouloir talonner, mais en fait, le guidon vous revient trop rapidement dans les mains. Essayez d'observer la vitesse de rebond du quad après l'atterrissage.



L'AMORTISSEUR SE DÉPLOIE TROP RAPIDEMENT S'IL NE DISEZ PAS D'UN AMORTISSEMENT SUFFISANT POUR CONTRÔLER LA FORCE D'EXTENSION DU RESSORT.

SUGGESTION DE RÉGLAGE PRÉCIS : une fois familiarisé avec la conduite du quad, et si vous souhaitez procéder à des réglages d'amortissement plus précis, trouvez une surface sur laquelle vous pourrez atterrir brutalement mais de manière aussi plate que possible. D'une façon générale, vous souhaitez un amortissement de rebond aussi faible que possible de manière à ce que la suspension revienne rapidement, mais un amortissement cependant suffisant pour que l'avant du quad n'oscille pas à l'atterrissage. L'avant du quad doit revenir rapidement à la hauteur de conduite puis y rester. Si la suspension avant continue d'osciller plusieurs fois après avoir touché le sol, essayez d'augmenter l'amortissement de rebond (plus lent). Si la suspension n'oscille pas, tentez de réduire l'amortissement (plus rapide). Cette procédure devrait vous permettre d'obtenir le réglage d'amortissement souhaité.

AMORTISSEMENT DE COMPRESSION

L'amortissement de compression contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur se comprime lorsqu'il rencontre une bosse. Le réglage de compression correct est une préférence personnelle et varie en fonction du poids du pilote, du style de conduite et des conditions.

Le bouton de compression (voir photo à droite) se trouve sur le réservoir d'huile.



COMPRESSION ADJUSTER KNOB

Pour plus de compression, tournez le bouton de réglage de compression dans le sens horaire.

Pour moins de compression, tournez le bouton de réglage dans le sens antihoraire.

PROBLÈMES D'AMORTISSEMENT DE COMPRESSION

Symptôme	Solution
- Conduite rigide et dure	Régler une compression moindre
- Talonnage facile	Régler une compression sup

Symptômes d'un trop fort amortissement de compression

L'arrière est dur sur de petites bosses. L'amortisseur semble rester rigide au lieu d'absorber les chocs. Se remarque en particulier sur des bosses en pente.

L'avant est dur à grande vitesse sur des bosses de taille moyenne à grande. L'amortisseur reste trop rigide et n'a pas une course suffisante pour absorber les bosses. Il ne s'écrase pratiquement jamais, même après les plus grandes bosses.

Symptômes d'amortissement de compression trop faible

L'amortisseur s'écrase sur des bosses de taille moyenne et après avoir franchi des fossés profonds et réguliers ou des parties montants d'ornières de sable profondes.

À grande vitesse, l'avant prend les bosses de taille moyenne en douceur, mais s'enfonce trop facilement sur de grandes bosses. Il s'écrase également trop facilement après un saut et à grande vitesse après le franchissement d'une bosse de grande taille.

ENTRETIEN DU FLOAT X EVOL

Vos amortisseurs FLOAT X EVOL sont conçus avec les matériaux de qualité irréprochable et avec les revêtements les plus avancés, pour garantir une durée de vie optimales. Pour des performances maximales, Fox recommande de respecter le calendrier d'entretien suivant :

- Surveillez la pression pneumatique dans l'amortisseur avant chaque course, en particulier si l'intervalle entre les épreuves est prolo.
- Il est normal que des résidus de graisse s'échappent du manchon sur le corps de l'amortisseur. Essuyez régulièrement ces résidus avec un chiffon.
- Procédez à un remontage complet de l'amortisseur une fois par saison.

L'intervalle de maintenance dépend naturellement du type et des conditions de conduite. Les recommandations indiquées plus haut concernent un pilotage classique. Si vous sentez une dégradation de l'amortissement ou du ressort pneumatique, arrêtez-vous immédiatement et identifiez la cause du problème.

REMONTAGE DE L'AMORTISSEUR

Tout comme l'huile du moteur perd ses qualités sur la durée et doit être remplacée, l'huile de l'amortisseur FLOAT X EVOL doit être entretenue régulièrement. L'intervalle d'entretien dépend de la fréquence et des conditions d'utilisation du quad. En principe, si vous l'utilisez chaque week-end dans des conditions difficiles, il est préférable de changer l'huile au moins une fois par saison. Sinon, il est recommandé de procéder à la vidange durant l'intersaison. Cette vidange doit être effectuée par FOX Racing Shox ou par un centre d'entretien agréé.



LE DÉMONTAGE ET LE REMONTAGE DE L'AMORTISSEUR NÉCESSITENT UN OUTILLAGE SPÉCIAL. IL EST IMPÉRATIF QUE CET ENTRETIEN SOIT EFFECTUÉ PAR FOX RACING SHOX OU PAR UN PROFESSIONNEL QUALIFIÉ. LES OUTILS SUIVANTS SONT NÉCESSAIRES :

OUTILS

Article	N° de pièce
Outil pour bille de manchon à air	398-00-244
Clé dynamométrique pour broche	398-00-249
Kit de remontage FLOAT X EVOL	803-00-229
Huile FOX Light Racing	025-06-000
Obturateur / IFP	398-00-255

CHECK-LIST DE RÉGLAGE RAPIDE

FOX vous recommande de lire et BIEN ASSIMILER ce manuel avant de procéder à l'installation de vos nouveaux amortisseurs FLOAT X EVOL FOX et d'utiliser votre quad.

Pour la sécurité de l'opérateur, veuillez suivre cette importante check-list AVANT d'utiliser votre quad :

Montage du **FLOAT X EVOL** :

- Réglages de réducteurs, bagues en O, boulons et couples corrects.
- Positionnement et fixation corrects du réservoir (si nécessaire).
- Orientation correcte de l'amortisseur selon fiche de réglage supplémentaire.
- Montage correct des protections, sans interférence sur la course de l'amortisseur.
- Voir pages 8-10 pour de plus amples détails.

Réglage des pressions du ressort pneumatique pour obtenir la bonne hauteur de conduite (flèche) :

- Assis sur le quad, la distance entre le sol et le cadre doit être de 1/4 à 1/2 supérieure à la distance entre le sol et le cadre arrière; pour un usage moto-X, la distance doit être de 7-8 pouces; pour un usage en tout-terrain, la distance arrière doit être de 8-9 pouces
- Au départ, les pressions dans la chambre EVOL et la chambre principale doivent être réglées selon la fiche de réglage supplémentaire.



LES ROUES DU QUAD DOIVENT ÊTRE SOULEVÉES ET LA SUSPENSION TOTALEMENT DÉPLOYÉE AVANT DE PROCÉDER À UN QUELCONQUE RÉGLAGE DE PRESSION PNEUMATIQUE.



RÉGLEZ LA PRESSION D'AIR DANS LA CHAMBRE EVOL AVANT DE RÉGLER LA PRESSION D'AIR DANS LA CHAMBRE PRINCIPALE.

- Voir pages 13-15 pour de plus amples détails.

Réglage de l'amortissement de **REBOND** externe :

- Tournez le réglage de rebond en position fermée (sens horaire) et ouvrez le réglage du nombre de clics correspondants dans le sens antihoraire. Vérifiez la fiche de réglage supplémentaire fournie avec les amortisseurs pour voir le nombre de clics correct.
- Voir les pages 17-18 pour de plus amples détails.

Réglage de la **COMPRESSION** externe:

- Tournez le réglage de compression en position fermée (sens horaire) et ouvrez le réglage du nombre de clics correspondants dans le sens antihoraire.
- Vérifiez la fiche de réglage fournie avec vos amortisseurs pour voir le nombre de clics correct.
- Voir la page 19 pour de plus amples détails.

NOTES DE RÉGLAGE :

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

termes utilisés

SUSPENSION

- > **Compression** : course vers le bas de la suspension. Actions qui rapprochent les extrémités de l'amortisseur.
- > **Amortissement de compression** : résistance à l'amortissement de l'huile ressentie lorsque l'on tente de comprimer l'amortisseur.
- > **Amortisseur à émulsion** : amortisseur sans IFP (Internal Floating Piston) séparant l'huile de l'azote.
- > **Ecart de cadre** : distance entre le cadre et les autres pièces mobiles, comme l'amortisseur.
- > **Course négative** : distance d'extension de la suspension ou de l'amortisseur depuis la hauteur statique. Appelée également « position à vide ».
- > **Précontrainte** : force initiale sur le ressort. La précontrainte est utilisée pour régler la position avec pilote.
- > **Hauteur de conduite** : position de base de la moto lorsque le pilote est assis. Mesurée habituellement du sol à un point quelconque du cadre.
- > **Rebond** : force nécessaire pour déployer l'amortisseur ou la suspension. Se réfère également au déploiement de la suspension.
- > **Amortissement de rebond** : résistance de l'huile qui commande la vitesse à laquelle l'amortisseur se déploie après sa compression.
- > **Position avec pilote** : montant de la compression de l'amortisseur lorsque le pilote est assis sur la moto en position normale de conduite. Se mesure avec une personne maintenant la moto debout.
- > **Position à vide** : montant de « l'enfoncement » de la moto en cours de route. Mesurée habituellement entre le sol et un point sur le cadre, ou à la course de l'amortisseur et sans pilote sur la moto.
- > **Course** : distance parcourue par l'amortisseur.
- > **Distance** : montant de la compression de l'amortisseur, mesurée à l'œil.
- > **Course de roue** : distance parcourue par la roue lorsque la suspension effectue l'intégralité de sa course.

PILOTAGE

- > **Talonnage** : la moto talonne lorsque la suspension atteint la limite de sa course et arrête son mouvement descendant.
- > **Cabrage** : coup pour le pilote après un saut.
- > **Broutage** : petites cahots similaires aux cahots de freinage avant un angle ou une berne. Fait souvent référence à la dureté ressentie lors du passage sur de petites bosses faiblement espacées.
- > **Evanouissement** : perte lente d'amortissement par suite de la chaleur.
- > **Bourrage** : lorsque l'amortisseur ne revient suffisamment vite pour absorber la bosse suivante dans une série de bosses.
- > **Plantage** : fort impact causé par une bosse à bord droit.
- > **Cabrage** : lorsque l'arrière de la moto « s'affaisse » par suite d'un transfert de poids ou des forces cinématiques.
- > **Fricion au démarrage** : force initiale devant être surmontée pour lancer la course de la suspension.
- > **Déploiement** : lorsque la suspension est entièrement déployée.

intervalles d'entretien

- > **Avant chaque course** : nettoyer la boue et les débris sur l'extérieur de l'amortisseur et vérifier la pression pneumatique.
- > **Une fois par mois** : nettoyer et vérifier les amortisseurs. Veiller à ce que le manchon soit fileté correctement.
- > **Une fois par an** : nettoyer et vérifier les amortisseurs. Voir la section **ENTRETIEN DU FLOAT X EVOL** à la page 16 de ce manuel.
- > **A chaque saison** de course : faire remonter les amortisseurs par un technicien FOX ou un centre d'entretien agréé FOX.

outils et fournitures

- > Outil à manchon 398-00-244
- > Clé dynamométrique 398-00-249
- > Outil IFP 398-00-255
- > Kit de montage FLOAT X EVOL 803-00-229
- > Huile de course FOX Light 025-06-000

informations de contact

FOX Racing Shox
130 hangar way
Watsonville, CA 95076
USA
Tél. : 1831.274.6500
Amérique du Nord : 1800.FOX.SHOX (369.7469)
fax : 1.831.768.7026
E-mail : mcy@foxracingshox.com
site web : www.foxracingshox.com
Heures de bureau : du lundi au vendredi, de 8h00 à 17h00p.m. PST

méthode de paiement & envoi

Visa,
MasterCard,
chèque

FOX Racing Shox utilise
les services terrestres UPS
aux Etats-Unis.

non Respons

FOX Racing Shox ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage occasionné à des tiers par suite de la conduite, du transport ou de toute autre utilisation de votre amortisseur FLOAT X EVOL. Si votre amortisseur venait à se rompre ou à mal fonctionner, la seule responsabilité de FOX Racing Shox consiste à réparer ou remplacer cet amortisseur en vertu des conditions stipulées dans les clauses de la garantie de ce manuel.

garantie

La période de garantie d'usine de votre amortisseur est d'un an (deux ans pour les pays de l'UE) à compter de la date d'achat de l'amortisseur ou de la moto, une copie du reçu original d'achat doit accompagner tout amortisseur pour toute demande d'entretien sous garantie. La garantie est à l'entière discrétion de FOX Racing Shox et ne couvre que les pièces défectueuses et la main d'œuvre. La durée de la garantie et la législation varient d'un Etat à l'autre et/ou d'un pays à l'autre. Les pièces, les composants et les organes soumis à une usure normale ne sont pas couverts par la garantie. FOX Racing Shox se réserve le droit de toute décision relative à la garantie.

garantie de valve	<p>S'il apparaît qu'un FLOAT X EVOL nécessite un changement de valve au cours des 90 premiers jours, FOX procède au remplacement de cette valve gratuitement pour le client d'origine. Le client doit suivre la procédure de la Politique d'entretien ci-dessous et supporter les frais d'envoi à et en provenance de FOX Racing Shox. Sauf indication contraire, FOX Racing Shox retourne les amortisseurs via UPS ground Service.</p>
politique d'entretien	<ul style="list-style-type: none"> > FOX Racing Shox prévoit une période d'entretien de 5 jours ouvrables, qui peut varier. > Demandez un Ra (autorisation de retour) et l'adresse d'envoi à FOX Racing Shox au 800.FOX.SHOX. En-dehors des Etats-Unis, contactez le centre international d'entretien. > Indiquez clairement le numéro Ra et l'adresse de renvoi sur l'extérieur de l'emballage et envoyez à FOX Racing Shox (voir information de contact ci-dessus) ou à votre centre international d'entretien, frais d'envoi prépayés par l'expéditeur. > Une preuve d'achat de l'huile est nécessaire à des fins de garantie. > Description du problème, informations sur la moto (constructeur, année et modèle), type de produit FOX et adresse de renvoi avec numéro de téléphone pendant la journée.
exclusions spécifiques de garantie	<ul style="list-style-type: none"> > Pièces remplacées par suite de l'usure normale et/ou de la maintenance de routine > Pièces soumises à une usure normale et/ou à une maintenance de routine > Paliers > Joints (après expiration de la période de garantie de 90 jours) > Liquides de suspension > Dommages dus à un accident
exclusions générales de garantie	<ul style="list-style-type: none"> > Installation de pièces ou d'accessoires non équivalents à des pièces FOX Racing Shox d'origine. > Usure anormale, négligence, abus et/ou utilisation non conforme > Accident et/ou dommage dus à un choc > Modification des pièces d'origine > Absence de maintenance adéquate > Dommages dus à l'envoi ou perte (une assurance est recommandée) > Dommage intérieur ou extérieur dû à des rochers, un accident ou une mauvaise installation > Vidange ou entretien non effectué par FOX Racing Shox ou par un agent d'entretien agréé

© FOX FACTORY 2005 | P/N 905-00-060
REV E

FOX FACTORY INC
30 HANGAR WAY
WATSONVILLE, CA
95076

TÉLÉPHONE **800.FOX.SHOX** FAX **831.768.7026** EMAIL **MCYC@FOXRACINGSHOX.COM**

WWW.FOXRACINGSHOX.COM